



<b>Data:</b>	11.06.2022	<b>Ora:</b>	08:00
<b>Oggetto:</b>	<b>Circolare Informativa 1</b>	<b>Documento:</b>	<b>1.1</b>

**Da:** Organizzatore

**A:** Concorrenti - Equipaggi

Pagine: 4

Allegati: 1 (2 pagine)

## INFORMAZIONE IMPORTANTE:

TUTTI I DOCUMENTI UFFICIALI Circolari Informative, Comunicati dei Commissari Sportivi e del Direttore di gara e Risultati saranno pubblicati all'Albo Ufficiale di Gara e saranno pubblicati anche in **SPORTITY app** (disponibile per iOS / Appstore o Android / Google Play) con password: **MMFT2022**

**Le singole pubblicazioni saranno immediatamente segnalate con notifica.**

## 2. ORGANIZZAZIONE

### 2.4 UFFICIALI DI GARA (completamento del RPG)

#### COMMISSARI SPORTIVI:

- PRESIDENTE (DELEGATO ACI SPORT):	SIG. FABRIZIO GRIGOLETTI	(LICENZA 31676)
- COMMISSARIO:	SIG. VALERIO BRIZZOLARI	(LICENZA 376966)
- COMMISSARIO:	SIG. GIUSEPPE SCUTRA	(LICENZA 48952)
- SEGRETARIO DEI COMMISSARI SPORTIVI:	SIG. MICHELE VECCHI	(LICENZA 444533)
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO:	SIG. SIMONE BETTATI	(LICENZA 336067)
- AGGIUNTO ALLA DIREZIONE GARA:	SIG. MAURO FURLANETTO	(LICENZA 37939)
- AGGIUNTO ALLA DIREZIONE GARA:	SIG. DANIELE GALBIATI	(LICENZA 46766)
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	SIG. PAOLO TOMASELLI	(LICENZA 212269)
RESPONSABILE DELLA SICUREZZA - DAP:	SIG. VINCENZO MANNARINO	(LICENZA 392632)
MEDICO DI GARA:	DR. GRAZIANO GUERINI	(LICENZA 236733)

### 2.4 ALTRI UFFICIALI DI GARA (completamento dei RPG)

#### ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI:

Sig. Claudio Giuseppe D'APOTE CLAUDIO - lic. 72893; Sig. Gianluca D'APOTE - lic. 341518; Sig. Calogero FANTAUZZO - lic. 336425; Sig. Paolo MARCENARO - lic. 46663; Sig. Francesco MASELLI - lic. 234727; Sig. Antonio MULTARI - lic. 22220; Sig. Paolo PASQUALIN - lic. 387658; Sig. Franco PEIRANO - lic. 17400; Sig. Gianfranco PERALI - lic. 243858; Sig.ra Cristiana RIVA - lic. 35340; Sig. Dario SCOTTI - lic. 47779; Sig. Luigi SORBO - lic. 400254; Sig.ra Rosalba TENCI - lic. 31367; Sig. Tiziano TONIAL - lic. 36374.

#### ADDETTI AL MERITO:

Sig. Massimo AGA ROSSI - lic. 94421; Sig. Maurizio AIOLFI - lic. 66394; Sig. Simone ANDREOLI - lic. 442217; Sig. Bruno ANGARANO - lic. 363739; Sig. Paolo BARBIERI - lic. 442780; Sig. Alberto BARDELLI - lic. 460425; Sig. Diego BENVENUTI - lic. 488186; Sig. Michele BERNORI - lic. 388510; Sig. Alessandro BERTELLI - lic. 405666; Sig. Christian BERTOZZI - lic. 478483; Sig. Carlo Alberto BERTUETTI - lic. 386011; Sig. Francesco BIGATTO - lic. 42432; Sig.ra Federica BIGNETTI BIGNETTI - lic. 397469; Sig. Roberto BOTTURI - lic. 388151; Sig. Michele CALIGARA - lic. 488082; Sig. Stefano CANZIANI - lic. 397284; Sig. Noel CAVAZZA - lic. 398791; Sig. Luigi Angelo COCCA - lic. 386578; Sig.

Luca COGLIATI - lic. 472558; Sig. Angelo DONATI - lic. 442228; Sig. Federico FARINAZZO - lic. 386092; Sig. Maurizio FEDERICI - lic. 442213; Sig. Massimo FESTA - lic. 388458; Sig. Giovanni FONTANA - lic. 386070; Sig. Alessandro FORNI - lic. 236149; Sig. Jacopo FRANCINELLI - lic. 459933; Sig. Paolo FRASSINE - lic. 411301; Sig. Emanuele GANDINI - lic. 365088; Sig. Emanuele GARATTI PRATI - lic. 387975; Sig. Daniel GELMINI - lic. 487904; Sig. Alessandro GIACOMINI - lic. 341371; Sig. Pietro GNALI - lic. 389325; Sig. Pietro Giuseppe GRUMELLI - lic. 459897; Sig. Oscar GULL - lic. 377369; Sig. Marco IEMMA - lic. 411429; Sig. Altin KACI - lic. 442404; Sig. Alberto LAZZARONI - lic. 479435; Sig. Fabio MACOBATTI - lic. 479437; Sig. Piergiorgio MADINI - lic. 397115; Sig. Marco MAGRI - lic. 363662; Sig.ra Giulia MANNARINO - lic. 386253; Sig. Luca MANNARINO - lic. 386013; Sig. Leonardo MARINI - lic. 388503; Sig. Roberto MASELLI - lic. 66446; Sig. Ranieri MAZZUCHELLI ROY - lic. 357931; Sig. Giuseppe MELE - lic. 78863; Sig. Flavio MELLONCELLI - lic. 341455; Sig. Andrea MINELLI - lic. 460632; Sig. Giovanni MOLINARI - lic. 386408; Sig. Stefano NERVI - lic. 363957; Sig. Cristian NOLLI - lic. 460412; Sig. Alberto OGLIANI - lic. 479436; Sig. Andrea PERALDO MATTON - lic. 463936; Sig. Luca PERICO - lic. 444682; Sig. Giovanni PILOTTI - lic. 303246; Sig. Mattia PLEBANI - lic. 411547; Sig. Aldo POLI - lic. 23207; Sig. Mauro PREVIDI - lic. 388890; Sig.ra Antonella REBUFFONI - lic. 387978; Sig. Giulio ROMAIOLI - lic. 487817; Sig. Enzo ROSOLI - lic. 386392; Sig. Massimiliano SBALZER - lic. 386768; Sig. Renato SCORZA - lic. 400243; Sig. Angelo Tobia SENECCI - lic. 360435; Sig. Daniele TRECCANI - lic. 387977; Sig. Matteo TRECCANI - lic. 411305; Sig. Fabrizio TURCHI - lic. 487730; Sig. Paride VENTURINI - lic. 341370; Sig. Alessandro VERONI - lic. 389323; Sig. Filippo Maria VIGNA - lic. 375816; Sig. Simone ZANAGNOLO - lic. 389324; Sig. Edoardo ZANARDI - lic. 488074; Sig. Danilo ZANI - lic. 411287; Sig. Giovanni ZUCCHERMAGLIO - lic. 487991.

#### VERIFICATORI SPORTIVI:

Sig.ra Anna MICUCCI (licenza 21799)  
 Sig.ra Eleonora ALGAROTTI - lic. 491443; Sig.ra Francesca BRESCIANINI - lic. 491573; Sig.ra Monica CAMPANA - lic. 392982; Sig.ra Lidia CRESPI - lic. 430948; Sig. Mirco DELPRATO - lic. 444546; Sig.ra Francesca DONADONI - lic. 491141; Sig.ra Maristella FUMAGALLI - lic. 235586; Sig.ra Gloria GALASI - lic. 241445; Sig.ra Khristyna LUKANYUK - lic. 490151; Sig.ra Vanessa MARCOLLA - lic. 108309; Sig.ra Claudia MELONI - lic. 490158; Sig.ra Olga OSTI - lic. 392982; Sig. Roberto PASETTI - lic. 405834; Sig.ra Marina PEA - lic. 348072; Sig.ra Rosangela PIANTONI - lic. 397267; Sig.ra Carlotta ROMANO - lic. 406616; Sig.ra Gabriella TRAPPA - lic. 341208; Sig. Michele VECCHI - lic. 444533.

#### COMMISSARI E VERIFICATORI TECNICI:

Sig. Giovanni BUSOTTI (delegato ACI Sport) per le gare 1000 MIGLIA 2022, 1000 MIGLIA GREEN 2022 e 1000 MIGLIA Experience 2022 - LIC. 46668;  
 Sig. Alvaro FOGAZZI (delegato ACI Sport) per la gara FERRARI TRIBUTE to 1000 MIGLIA 2022 - LIC. 48932;  
 SIG. GIULIO ASSONI - LIC. 406088; SIG. LUCA BAGLIONI - LIC. 397381; SIG. GIANPAOLO COLLA - LIC. 48926; SIG. LUIGI DECCA - LIC. 20864; SIG. ANGELO DEVIARDI - LIC. 377225; SIG. DANIELE FISOGNI - LIC. 299106; SIG. PAOLO FOLLONI - LIC. 463636; SIG. ANTONIO FRIGERIO - LIC. 77305; SIG. VINCENZO MAGGIO - LIC. 243363; SIG. REMIGIO MARIGO - LIC. 354861; SIG. FLAVIO MELONCELLI - LIC. 341455; SIG. GIACOMO MENA - LIC. 371460; SIG. GIULIO MINGARDI - LIC. 341115; SIG. FABIO PIARDI - LIC. 341207; SIG. CLAUDIO SANGREGORIO - LIC. 229136; SIG. VALTER TRAPLETTI - LIC. 52505; SIG. MICHELE TROIANO - LIC. 299541; SIG. GIANNI TURRA - LIC. 108308.

#### COMMISSARI DI PERCORSO:

**ACI BRESCIA E DEGLI ACI DI ALTRE PROVINCE INTERESSATE DAL TRANSITO DELLA GARA**

#### CRONOMETRISTI:

**FICr - FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI**

- **CAPO SERVIZIO CRONOMETRAGGIO / COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE:**

SIG. PIERO CELLI

(LICENZA 1942 FICr)

### 3. PROGRAMMA (modifiche e/o precisazioni al RPG)

#### 3.2 Programma della settimana di gara

##### - Mercoledì 15 giugno 2022

14:15 Partenza della prima vettura-Tappa 1, Desenzano del Garda-Piazza G. Matteotti  
 20:15 Arrivo della prima vettura-Tappa 1, Cervia-Milano Marittima

- **Giovedì 16 giugno 2022**  
 06:55 Partenza della prima vettura-Tappa 2, Rimini-Via Destra del Po  
 20:00 Arrivo della prima vettura-Tappa 2, Roma-Villa Borghese  
*dalle 20:00 Transito in Pedana, Roma-Via Veneto*
- **Venerdì 17 giugno 2022**  
 05:35 Partenza della prima vettura-Tappa 3, Roma-Villa Borghese  
 20:30 **FERRARI TRIBUTE to 1000 MIGLIA 2022:** Arrivo della prima vettura-Tappa 3, Salsomaggiore Terme
- **Sabato 18 giugno 2022**  
 06:55 Partenza della prima vettura-Tappa 4, Salsomaggiore Terme  
 15:30 Arrivo della prima vettura-Tappa 4, Brescia  
*dalle 15:45 Transito in Pedana, Brescia-Viale Venezia*
- **Direzione Gara e Segreteria di gara**  
 BRESCIA - Fiera
- **Segreteria di Tappa 1**  
 RIMINI - Grand Hotel Rimini, Via Giovanni Battista Ramusio, 1
- **Segreteria di Tappa 2**  
 ROMA - The Westin Excelsior, Via Veneto, 125
- **Segreteria di Tappa 3 per FERRARI TRIBUTE to 1000 MIGLIA 2022**  
 SALSOMAGGIORE - Grand Hotel Salsomaggiore, Via dalla Rosa, 1

## 5. PERCORSO *(modifica del RPG)*

IL PERCORSO DI GARA AVRÀ UNA LUNGHEZZA COMPLESSIVA DI KM ~~1.740,50~~ **1.722,29** E SARÀ DESCRITTO NELLA TABELLA DELLE DISTANZE E DEI TEMPI (TDT) ALLEGATA AL ROAD BOOK E NEL ROAD BOOK STESSO. LA TDT INDICHERÀ ANCHE LE PROVE CRONOMETRATE E LE PROVE DI MEDIA VALIDE PER LA COMPILAZIONE DELLA CLASSIFICA.

## 6. CONCORRENTI, CONDUTTORI E VETTURE AMMESSI *(modifica del RPG)*

### 6.2 DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER OTTENERE LA LICENZA SPORTIVA IN SEDE DI VERIFICA ANTE GARA

Sarà applicato quanto previsto all'Appendice 1 al Regolamento Nazionale Sportivo - Articolo A8

### 6.3 VETTURE AMMESSE

**6.3.1** Saranno ammesse fino a n. ~~100~~ **120** vetture esclusivamente di marca FERRARI .....

## 10. SVOLGIMENTO DELLA GARA *(modifica del RPG)*

### 10.4.1 PARTENZA DELLE PROVE DI MEDIA

La partenza delle PM/AT sarà **“a partenza libera”**. Ogni partenza di PM/AT sarà costituita da due postazioni previste nel RB, situate ad una **distanza compresa tra 40 e 110 metri l'una dall'altra**.

La prima postazione, presidiata da Commissari di Percorso aventi il compito di facilitare e regolare le partenze delle vetture, sarà segnalata da un cartello **a fondo giallo, con bandiera impugnata**. I Commissari preposti non registreranno sulla Tabella di Marcia dei Concorrenti l'ora di passaggio delle vetture.

La seconda postazione, creata per consentire la miglior precisione della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento (**Apparecchiatura di Tracking**) rilevando il transito della vettura già in movimento, non sarà presidiata da Commissari di percorso e sarà indicata da un cartello **a fondo rosso, con bandiera impugnata**.

Il concorrente, una volta ricevuto un segnale di “**via libera**” dai Commissari di Percorso della prima postazione dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e prendere la partenza effettiva per la PM/AT dalla linea di **Zero spazio / Zero tempo** corrispondente alla postazione stessa. In corrispondenza di detta linea il concorrente dovrà cominciare il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni Prova.

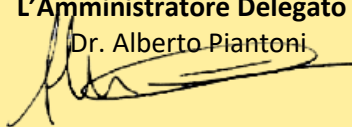
Per consentire al concorrente di raggiungere la media ideale, non saranno previsti rilevamenti nel primo chilometro di percorso di ogni Prova.

Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PM/AT: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, pur nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

#### **ALLEGATI:**

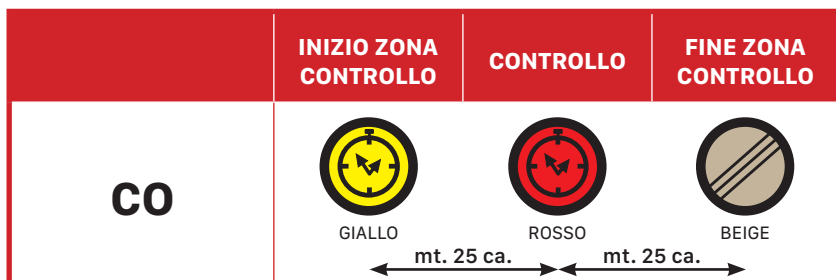
Allegato il prospetto “DISPOSIZIONE DELLA CARTELLONISTICA DEI CONTROLLI E PROCEDURE DI CONTROLLO”

1000 Miglia Srl  
**L'Amministratore Delegato**  
Dr. Alberto Piantoni



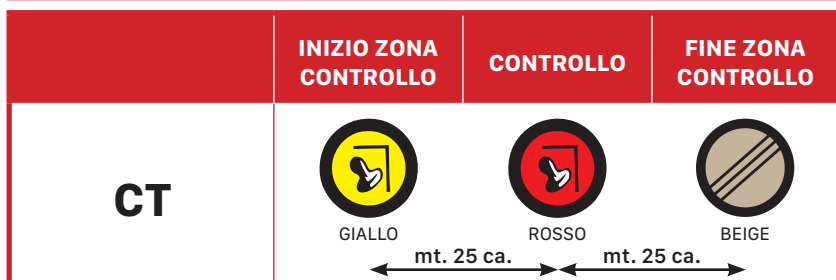
1000  
MIGLIA >

## DISPOSIZIONE DELLA CARTELLONISTICA DEI CONTROLLI E PROCEDURE DI CONTROLLO



### Ai Controlli Orari

Le vetture sono autorizzate ad entrare nella zona di controllo (tra il cartello giallo e quello rosso di controllo) nel minuto che precede il loro minuto teorico di transito (solo se la zona e' già stata liberata dalle vetture che precedono) oppure nel loro minuto teorico di transito e devono consegnare la tabella di marcia al cronometrista, per l'annotazione dell'orario di transito. I membri dell'equipaggio sono autorizzati a rimanere a bordo della vettura.



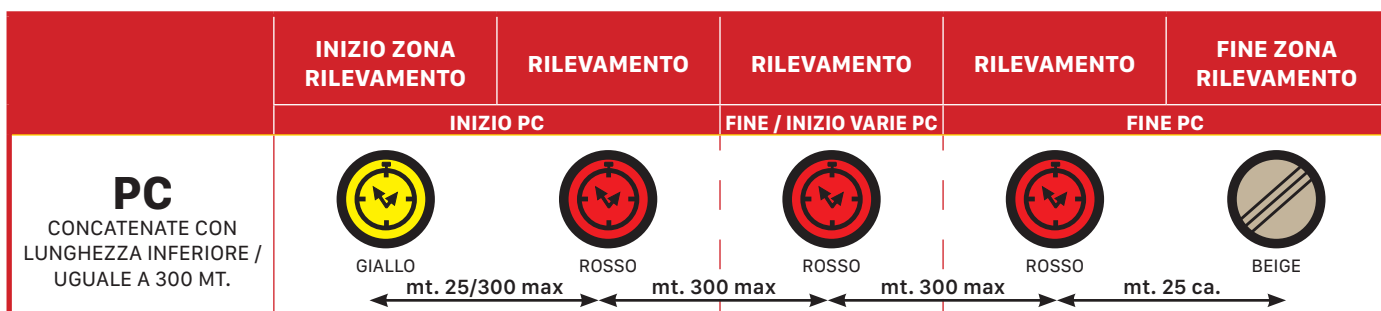
### Ai Controlli Timbro

I membri dell'equipaggio devono rimanere a bordo della vettura e consegnare al commissario la tabella di marcia, per l'apposizione del timbro, senza iscrizione dell'orario di transito; la sosta nella zona deve essere limitata all'operazione di timbratura.



### Nelle Prove Cronometrate

Tra il cartello giallo di inizio ed il cartello beige di fine zona controllo e' vietato l'arresto (fermo vettura/fermo ruote) e la sosta della vettura.



1000  
MIGLIA >

## PROVE DI MEDIA

### CARATTERISTICA DELLE PROVE DI MEDIA

Per le Prove di Media saranno rispettate tra l'altro le seguenti condizioni particolari di svolgimento:

- il numero di rilevamenti previsti per ogni PM è indicato nella TDT;
- le medie di ogni PM sono indicate nella TDT;
- il rilevamento sarà effettuato manualmente, al secondo.



### Procedura di Partenza

L'orario individuale di partenza delle Prove di Media è libero e coincide con il passaggio dell'asse anteriore della vettura su un pressostato posto in corrispondenza della linea di Start delle PM stesse. L'orario sarà doppiato manualmente da Ufficiali di gara all'uopo incaricati.