



Data / Date: 15.06.2022 **Ora / Time:** 14:30
Oggetto / Subject: Circolare Informativa 3 - Bulletin No 3 **Doc.:** 1.3
Da / From: Direttore di gara / Clerk of the course
A / To: Concorrenti - Equipaggi / Entrants - Crews
Pagine / Pages: 1 **Allegati:** 0

MODIFICA della Circolare Informativa 1 - AMENDMENT of the Bulletin No 1

A seguito di quanto disposto dall'Art. 10.4.2 della Circolare Informativa 1 emessa dall'Organizzatore il 11.06.2022, l'Allegato è modificato come sotto.

As per new rules given in the Art. 10.4.2 of Bulletin 1 dated 11.06.2022 the Attachment is modified as follows.

<p>1000 MIGLIA</p> <p>DISPOSIZIONE DELLA CARTELLONISTICA DEI CONTROLLI E PROCEDURE DI CONTROLLO</p> <p>CO</p> <p>INIZIO ZONA CONTROLLO (GIALLO) → CONTROLLO (ROSSO) → FINE ZONA CONTROLLO (BEIGE)</p> <p>mt. 25 ca. mt. 25 ca.</p> <p>Ai Controlli Orari Le vetture sono autorizzate ad entrare nella zona di controllo (tra il cartello giallo e quello rosso di controllo) nel minuto che precede il loro minuto teorico di transito (solo se la zona è già stata liberata) e nel loro minuto teorico di transito e devono consegnare la tabella di marcia al cronometrista, per l'annotazione dell'orario di transito. I membri dell'equipaggio sono autorizzati a rimanere a bordo della vettura.</p>	<p>1000 MIGLIA</p> <p>ARRANGEMENT OF CONTROL SIGNAGE AND CONTROL PROCEDURES</p> <p>CO/TC</p> <p>START OF ZONE CONTROL (YELLOW) → CONTROL (RED) → END OF CONTROL ZONE (BEIGE)</p> <p>mt. 25 approx. mt. 25 approx.</p> <p>At Time Controls Cars are allowed to enter the control zone (between the yellow and red control signs) in the minute preceding their theoretical minute of transit (only if the zone has already been cleared of the cars ahead) or in their theoretical minute of transit and they must hand the time card to the timekeeper to record the transit time. Crew members are allowed to remain in the car.</p>
<p>CT</p> <p>INIZIO ZONA CONTROLLO (GIALLO) → CONTROLLO (ROSSO) → FINE ZONA CONTROLLO (BEIGE)</p> <p>mt. 25 ca. mt. 25 ca.</p> <p>Ai Controlli Timbro I membri dell'equipaggio devono rimanere a bordo della vettura e consegnare al commissario la tabella di marcia, per l'apposizione del timbro, senza iscrizione dell'orario di transito; la sosta nella zona deve essere limitata all'operazione di timbratura.</p>	<p>CT/PC</p> <p>START OF ZONE CONTROL (YELLOW) → CONTROL (RED) → END OF CONTROL ZONE (BEIGE)</p> <p>mt. 25 approx. mt. 25 approx.</p> <p>At Passage Controls Crew members must remain in the car and hand the time card to the marshal, for stamping, without recording of transit time; stopping in this zone must be limited to the stamping operation.</p>
<p>PC</p> <p>INIZIO ZONA RILEVAMENTO (GIALLO) → RILEVAMENTO (ROSSO) → FINE ZONA RILEVAMENTO (BEIGE)</p> <p>mt. 25/300 max. mt. 25 ca.</p> <p>Nelle Prove Cronometrate Tra il cartello giallo di inizio ed il cartello beige di fine zona controllo, il veicolo "parato" (fermo vettura/fermo ruote) e la sosta della vettura.</p>	<p>PC/TT</p> <p>START OF READING ZONE (YELLOW) → READING (RED) → END OF READING ZONE (BEIGE)</p> <p>mt. 25/300 max. mt. 25 approx.</p> <p>In Time Trials Between the yellow sign and the beige sign that signal the start and end of the control zone, it is forbidden to stop (stopped car/ stopped wheel) and park the car.</p>
<p>PC</p> <p>INIZIO ZONA RILEVAMENTO (GIALLO) → INIZIO PC (ROSSO) → RILEVAMENTO (ROSSO) → FINE PC (ROSSO) → FINE ZONA RILEVAMENTO (BEIGE)</p> <p>mt. 25/300 max. mt. 300 max. mt. 300 max. mt. 25 ca.</p>	<p>PC/TT</p> <p>START OF READING ZONE (YELLOW) → READING (RED) → READING (RED) → END OF READING ZONE (BEIGE)</p> <p>mt. 25/300 max. mt. 300 max. mt. 300 max. mt. 25 approx.</p>
<p>1000 MIGLIA</p> <p>PROVE DI MEDIA</p> <p>CARATTERISTICA DELLE PROVE DI MEDIA</p> <p>Per le Prove di Media saranno rispettate le seguenti condizioni particolari di comportamento:</p> <ol style="list-style-type: none"> il numero di rilevamenti sarà per ogni PM indicato nella Tabella; le medie di ogni rilevamento saranno indicate nella TDI; il rilevamento sarà effettuato manualmente, al secondo. <p>Procedura di Partenza Il momento di partenza delle Prove di Media è libero e coincide con il passaggio dell'asse anteriore della vettura su un pressostato posto in corrispondenza della linea di Start delle PM. L'orario sarà doppiato manualmente da Ufficiali di gara all'Uopo incaricati.</p> <p>START PM</p> <p>INIZIO ZONA PARTENZA (GIALLO) → PARTENZA (ROSSO) → FINE ZONA PARTENZA (BEIGE)</p> <p>mt. 25 ca. mt. 25 ca.</p>	<p>1000 MIGLIA</p> <p>AVERAGE TRIALS</p> <p>CHARACTERISTIC OF AVERAGE TRIALS</p> <p>Among other things, the following special conditions of conduct will be complied with during the Average Trials:</p> <ol style="list-style-type: none"> the expected number of readings for each PM/AT are indicated in the Itinerary, Times and Distance Table; the average for each PM/AT is indicated in the Itinerary, Times and Distance Table; the readings will be done manually, to the second. <p>Start Procedure The individual departure time for the Average Trials is free and coincides with the passage of the front axle of the car over a pressure switch placed at the Start line of the PM/ATs themselves. The time will be duplicated manually by Race Officials appointed for the purpose.</p> <p>START PM/AT</p> <p>START OF ZONE (YELLOW) → DEPARTURE (RED) → END OF CONTROL ZONE (BEIGE)</p> <p>mt. 25 approx. mt. 25 approx.</p>

Il Direttore di gara - The Clerk of the Course
Lucio DE MORI

