



FERRARI TRIBUTE
2022



GUIDA TECNICA



FERRARI TRIBUTE 2022



Il Ferrari Tribute 1000 Miglia 2022

è una gara di regolarità aperta a vetture storiche e moderne a marchio Ferrari.

Le gare di regolarità per auto storiche e moderne sono manifestazioni automobilistiche di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori, in ciascuno dei quali sono compresi di norma tratti di regolarità e tratti con prove cronometrate (Prove Cronometrate-PC e Prove di Media-PM). Il percorso che non è impegnato dalle PC e dalle PM è denominato "percorso di trasferimento".

Tutti percorsi sono di norma aperti alla circolazione stradale ordinaria ed è sempre obbligatorio il rispetto delle norme del Codice della Strada.





COS'È UNA TABELLA DISTANZE E TEMPI - TDT

La Tabella Distanze e Tempi è il documento che riassume tutte le distanze da percorrere ed i tempi previsti, da rispettare.

La TDT è inserita nel Regolamento di Gara e nel Road Book. Fa fede quella inserita nel Road Book o, eventualmente nelle circolari informative distribuite dall'organizzatore

givedì 18 / 05	Controlli				Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario 1a Vett.	Tappa 1
	Sett.	CO	CT	PC		PM	Parziali	Progr.	mm.ss	hh.mm	Parziali		
1	1						0,00					14.30	
		1			BRESCIA - Viale Venezia								
					Desenzano	33,37	33,37						
					Colombare di Sirmione - Start PC	5,59	38,96						
			1		Colombare di Sirmione 1	0,46	39,42	0.54			30,67		
			2		Colombare di Sirmione 2	0,32	39,74	0.34			33,88		
			3		Colombare di Sirmione 3	0,20	39,94	0.23			31,30		
			4		Colombare di Sirmione 4	0,14	40,08	0.16			31,50		
			5		Colombare di Sirmione 5	0,05	40,13	0.08			22,50		
		2			Sirmione Castello	2,58	42,71						
					Moscatello - Start PC	15,45	58,16						
			6		Moscatello 1	0,47	58,63	0.54			31,33		
			7		Moscatello 2	0,57	59,20	0.55			37,31		
			8		Moscatello 3	0,89	60,09	1.25			37,69		
		9		Moscatello 4	0,43	60,52	0.41			37,76			
		10		Moscatello 5	0,69	61,21	1.05			38,21			
		11		Moscatello 6	0,41	61,62	0.39			37,85			
	3			Parco Sigurtà	10,21	71,83							
				Verona - Start PC	29,76	101,59							
		12		Verona 1	0,06	101,65	0.09			24,00			
		13		Verona 2	0,06	101,71	0.08			27,00			
		14		Verona 3	0,05	101,76	0.07			25,71			
2				MONTECCHIO MAGGIORE	43,37	145,13		3.25		42,48		17.55	



<i>Termine</i>	<i>Acronimo</i>	<i>Descrizione del termine</i>
Settore		E' il tratto di percorso compreso tra due Controlli Orari.
Sezione		E' il tratto di percorso, composto da più Settori, compreso tra la partenza e il primo Riordinamento, tra due Riordinamenti, tra l'ultimo Riordinamento e l'arrivo.
Controllo Orario	C.O.	Rilevazione dell'orario di transito di una vettura da un determinato luogo.
Controllo a Timbro	C.T.	Rilevazione del transito da un determinato luogo.
Prova Cronometrata	P.C.	Tratto di percorso a tempo determinato.
Prove Cronometrate concatenate	P.C1 P.C2	Sequenza di tratti di percorso a tempo determinato.
Prove di Media	P.M.	Tratto di percorso con media determinata e rilevamenti nascosti.
Trasferimento		Tratto del percorso nel quale vige il rispetto del Codice della Strada perché in regime di circolazione ordinaria.
Start P.C.		Postazione di rilevazione dell'orario di partenza della P.C.
Fine P.C.		Postazione di rilevazione dell'orario di arrivo della P.C.
Tabella Distanze e Tempi	D&T	Riepilogo tabellare dei dati riguardanti tutti i settori che compongono il percorso; in essa sono riportati la lunghezza di ogni settore, il tempo imposto per percorrerla e la media relativa.
Tempo Imposto		E' il tempo in ore e minuti concesso per percorrere (obbligatoriamente) un determinato Settore.
Assistenza		Intervento di rifornimento, di riparazione o di sostituzione di parti della vettura e dei pneumatici.
Incolonnamento Partenza		Fase di preparazione della partenza della gara
Tabella di Marcia		Documento di ogni vettura sul quale sono riportati tutti gli orari di transito rilevati ai C.O.
Road Book		Altrimenti definito radar, è costituito da un'insieme di vignette e relative informazioni dettagliate sui luoghi attraversati, sulle distanze da percorrere e sulla direzione da seguire per spostarsi da un C.O. al successivo. Copre tutti i settori del percorso.
Navigatore		Componente dell'equipaggio che ha il compito di fornire indicazioni al pilota circa il percorso da seguire e l'andatura da adottare.



FERRARI TRIBUTE 2022



COS'È UNA TABELLA DI MARCIA - TDM

- Al primo CO di giornata vi sarà consegnata ,dai cronometristi, la TDM.
- La TDM dovrà sempre essere conservata dall'equipaggio fino a fine giornata quando sarà ritirata dai cronometristi.
- Sulla TDM vi sono riportati i tempi imposti di Settore regolati da Controlli Orari, i tempi delle PC e le medie delle PM.
- I cronometristi registreranno sulla TDM gli orari di transito dei concorrenti ai CO.
- Sulla TDM sono anche presenti gli spazi per effettuare i Controlli a Timbro.

		TABELLA DI MARCIA		1		nr.	
		TIME CARD					
SETTORE SECTOR	1	Km	178,21	Km/h	40,35	PC • TT	
BRESCIA - Viale Venezia		TRANSITO AL CO ARRIVAL TIME AT TC		TEMPO TIME			
		1		H M			
TEMPO SETTORE TARGET TIME				04 25			
		a disposizione del concorrente competitor use		H M			
SETTORE SECTOR	2	Km	130,60	Km/h	47,49	PC • TT	
FERRARA		TRANSITO AL CO ARRIVAL TIME AT TC		TEMPO TIME			
		2		H M			
TEMPO SETTORE TARGET TIME				02 45			
		a disposizione del concorrente competitor use		H M			
SETTORE SECTOR	3	Km		Km/h		PC • TT	
RIMINI - Ponte Tiberio		TRANSITO AL CO ARRIVAL TIME AT TC		TEMPO TIME			
		3		H M			
TEMPO IMPIEGATO TIME TAKEN SECTOR				H M			

PC • TT	1	Colombare di Sirmione 1	Km. 0,46	TI • TT	0:00:54
PC • TT	2	Colombare di Sirmione 2	Km. 0,32	TI • TT	0:00:34
PC • TT	3	Colombare di Sirmione 3	Km. 0,35	TI • TT	0:00:37
PC • TT	4	Colombare di Sirmione 4	Km. 0,29	TI • TT	0:00:35
PC • TT	5	Peschiera del Garda 1	Km. 0,36	TI • TT	0:00:43
PC • TT	6	Peschiera del Garda 2	Km. 0,43	TI • TT	0:00:48
PC • TT	7	Peschiera del Garda 3	Km. 0,24	TI • TT	0:00:28
PC • TT	8	Fiume Po 1	Km. 0,21	TI • TT	0:00:29
PC • TT	9	Fiume Po 2	Km. 2,47	TI • TT	0:03:11
PC • TT	10	Fiume Po 3	Km. 0,36	TI • TT	0:00:36
PC • TT	11	Fiume Po 4	Km. 0,96	TI • TT	0:01:23
PC • TT	12	Fiume Po 5	Km. 0,36	TI • TT	0:00:35
PC • TT	13	Fiume Po 6	Km. 0,24	TI • TT	0:00:26
PC • TT	14	Fiume Po 7	Km. 2,57	TI • TT	0:03:18
PC • TT	15	Fiume Po 8	Km. 0,64	TI • TT	0:00:55





FERRARI TRIBUTE 2022



COS'È UN CONTROLLO ORARIO - CO

Il Controllo Orario, CO, identifica una località nella quale ogni concorrente deve transitare al proprio orario teorico.

- Ogni Controllo Orario chiude un settore e dà inizio al successivo.
- Il percorso è suddiviso in tanti settori, ognuno dei quali ha una velocità media di percorrenza inferiore a 50 km/h.
- Ogni giornata di gara inizia, termina ed è scadenzata da CO, le vetture in gara devono transitare ad ogni CO al loro minuto teorico. La rilevazione dell'ora di transito ai CO è quindi effettuata al minuto.
- Per il primo CO di ogni giornata il minuto teorico è indicato nella documentazione di gara, per i CO successivi il minuto teorico si ricava dall'orario di partenza al CO precedente cui va sommato il tempo teorico di settore.
- L'eventuale ritardo o anticipo ad un CO non va recuperato al CO successivo.
- Al primo CO di giornata sarà consegnata dai cronometristi la Tabella di Marcia TDM.
- Sulla TDM saranno annotati tutti i tempi di settore che andrete a realizzare.

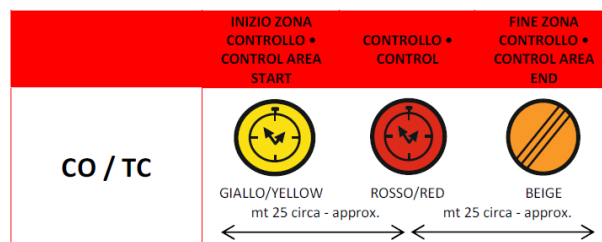




COME SI CALCOLANO LE PENALITÀ AI CO

- Al momento del transito nel punto di controllo ad ogni vettura viene annotato in Tabella di Marcia il proprio tempo di transito.
- In caso di ritardo o anticipo ad un CO verrà applicata una delle seguenti penalità:
 - per ogni minuto primo o frazione di anticipo: 100 punti di penalizzazione negativi
 - per i primi 2 minuti o frazione di ritardo: 25 punti di penalizzazione negativi
 - per ritardo oltre 2 minuti e fino a 5 minuti: 50 punti di penalizzazione negativi
 - per ritardo oltre 5 minuti e fino a 10 minuti: 100 punti di penalizzazione negativi
 - per ritardo oltre 10 minuti e fino a 20 minuti: 200 punti di penalizzazione negativi
 - per ritardo oltre i 20 e fino ai 30 minuti: 300 punti di penalizzazione negativi
 - per ogni ritardo oltre il tempo massimo: 12.000 punti di penalizzazione negativi

I cartelli di natura sportiva che identificano una zona di Controllo Orario sono i seguenti:





FERRARI TRIBUTE 2022



COS'È UNA PROVA CRONOMETRATA - PC

Le Prove Cronometrate, dette PC, sono:

- tratti di percorso a tempo determinato che si troveranno in ogni giornata di gara.
- Vengono effettuate con partenza rilevata ad ingresso libero (senza tempo imposto), ma comunque entro 5 secondi dal “via libera” dato dall’Ufficiale di Gara addetto o dal cronometrista.
- Nelle PC il tempo viene calcolato al centesimo di secondo, al passaggio della ruota sul pressostato sulla strada.
- Le PC si presenteranno a gruppi, detti gruppi di Prove Concatenate: al passaggio su ogni pressostato successivo al primo, si chiude la PC precedente e inizia il cronometrando della PC successiva.





FERRARI TRIBUTE 2022



COME SI CALCOLANO I RISULTATI DI OGNI PC

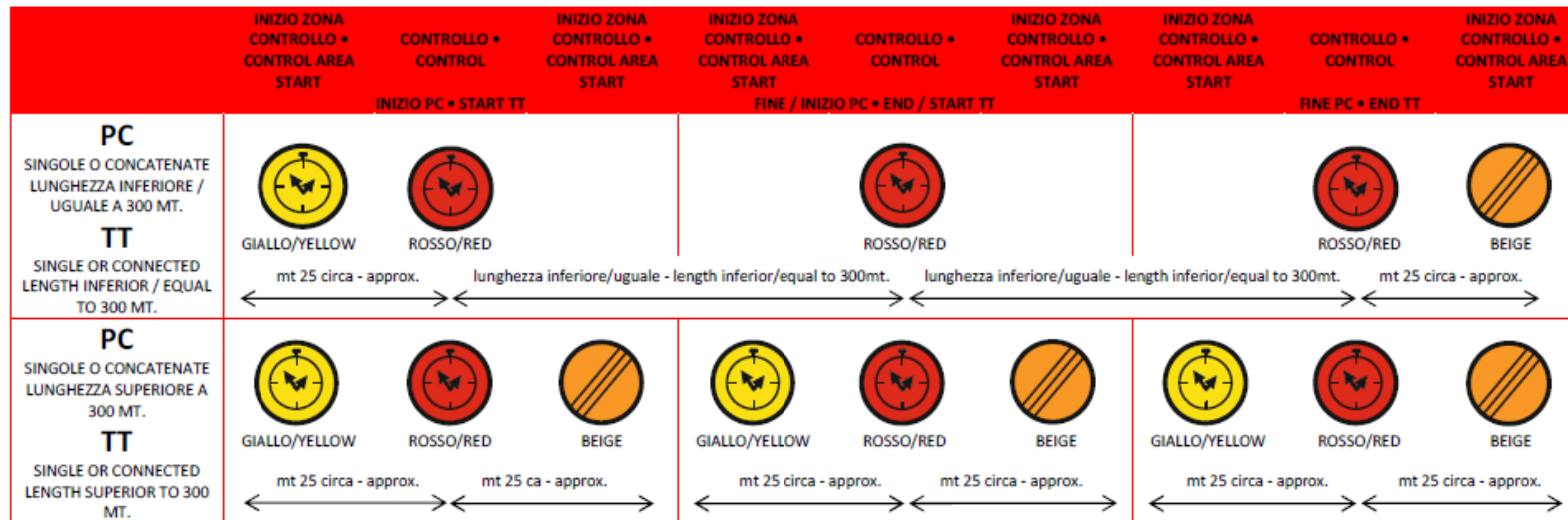
La Classifica della Gara si crea grazie ai seguenti parametri:

- Il tempo rilevato grazie al transito su 2 pressostati successivi crea il tempo impiegato di percorrenza sulla singola PC.
- La differenza fra il tempo impiegato in ogni prova ed il tempo teorico della medesima prova è il risultato totalizzato, cioè le penalità accumulate.
- Le penalità sono convertite in punti secondo la Tabella dei Punteggi per le PC, pubblicata in allegato al Regolamento Particolare di Gara-RPG.
- La classifica delle Prove Cronometrate è espressa in punti, minore è lo scarto fra il tempo teorico ed il tempo impiegato dal concorrente e maggiore è il punteggio totalizzato.
- Il Tribute è vinto dal concorrente che totalizza il maggior numero di punti.





I cartelli di natura sportiva che identificano una o più Prove Cronometrate sono i seguenti:



Nota bene: nei tratti di percorso compresi fra il cartello di preavviso CO giallo ed il cartello Beige di fine zona controllo, è vietato il fermo ruota, cioè fermare la vettura.



COS'È UNA PROVA DI MEDIA - PM

Le Prove di Media (PM) sono tratti di percorso con velocità media imposta dall'organizzatore e più rilevamenti con posizionamento sconosciuto ai conduttori (segreti).

- Le PM hanno partenza ad ingresso libero, ma comunque entro 5 secondi dal “via libera” dato dall' ufficiale di gara.
- Le PM sono indicate nel Road-Book. La TDT indicherà il numero di rilevamenti previsti per ogni PM.
- Le PM previste lungo il tracciato si svolgeranno su strada aperta al traffico.

I cartelli di natura sportiva che identificano una Prova di Media sono i seguenti:





FERRARI TRIBUTE 2022



COME SI CALCOLANO I RISULTATI DI UNA PM

Le Prove di Media (PM) sono tratti di percorso con velocità media imposta dall'organizzatore e più rilevamenti con posizionamento sconosciuto ai conduttori (segreti) massimo di 5 per PM.

- All'inizio di ogni PM c'è un un pressostato. L'orario di transito sul pressostato sarà ritenuto al minuto secondo compiuto.
- In ogni rilevamento segreto previsto, il tempo sarà rilevato al secondo, manualmente, tramite apparecchiature scriventi al secondo compiuto.
- Ai fini della classifica di Prova saranno ritenuti tutti i rilevamenti eseguiti procedendo alla somma aritmetica dei punteggi desunti dalla "TABELLA DEI PUNTEGGI PER LE PROVE DI MEDIA" allegata al Regolamento Particolare di gara; il totale dei punti sarà poi diviso per il numero di rilevamenti effettuati nella Prova considerata.
- La classifica delle PM è espressa in punti, minore è lo scarto fra il tempo teorico ed il tempo impiegato dal concorrente e maggiore è il punteggio totalizzato.
- Il Tribute è vinto dal concorrente che totalizza il maggior numero di punti.



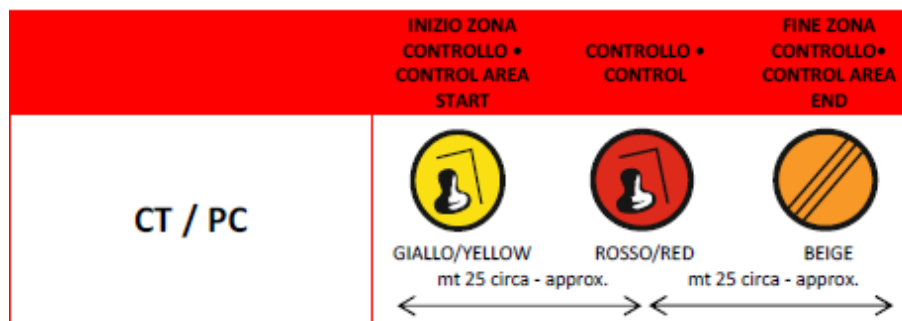


COS'È UN CONTROLLO A TIMBRO - CT

I Controlli Timbro accertano il transito di una vettura in un determinato luogo.

- Nei CT non è previsto un orario di transito né un ordine numerico di presentazione delle vetture.
- Nei CT gli Ufficiali di Gara preposti appongono un timbro, o, in caso di rottura del timbro stesso, la propria firma, sulle Tabelle di Marcia di ogni singolo concorrente.
- In assenza di un CT sulla Tabella di Marcia l'equipaggio subisce una penalizzazione di 12.000 punti negativi.

I cartelli di natura sportiva che identificano un Controllo a Timbro sono i seguenti:





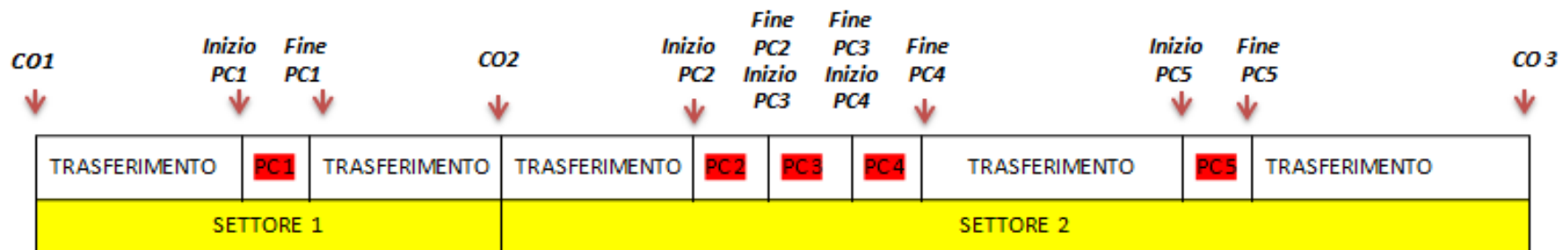
LA STRUTTURA DI UNA GARA DI REGOLARITÀ

Tutti controlli che abbiamo visto in precedenza compongono la struttura di ogni singola giornata di gara (tappa), secondo i seguenti schemi riassuntivi esplicativi:

COLLOCAZIONE DELLE PROVE CRONOMETRATE NELLA STRUTTURA DI GARA



COLLOCAZIONE DELLE PROVE DI MEDIA NELLA STRUTTURA DI GARA





1000 MIGLIA CARTELLI / RALLY SIGNS

	CONTROLLO ORARIO TIME CONTROL		CONTROLO A TIMBRO CHECKPOINT
	PARTENZA PROVA CRONOMETRATA TIME TRIALS START		PARTENZA PROVA DI MEDIA AVERAGE-SPEED TRIALS START
	ARRIVO PROVA CRONOMETRATA TIME TRIALS FINISH		ARRIVO PROVA DI MEDIA AVERAGE-SPEED TRIALS FINISH

Limiti di Velocità / Speed Limits in Italy
 Autostrada / Motorway 130 k/h
 Altre Strade / Other Roads 90 k/h
 Centri Abitati / Built up Areas 50 k/h

Tasso Alcolémico (art. 186 CdS) Blood Alcohol Content
 Il tasso alcolémico consentito è pari a 0,5 gr. di alcol per litro di sangue
 You must not drive with alcohol level higher than 0,5 gr. / 1 litre of blood

2,31	0,58	Assistenza Vietata NO Service	Deviazioni Alternative Tap	22	45,39
2,45	0,14	Assistenza Service	GPS	N 45 26,48 E 10 46,704	45,25
3,15	0,70	Parziale pag. Success. Inter next pag.	Incrocio Concorrenza Two Way Rally		45,55
0,27					

SIMBOLOGIA - SYMBOLS - SYMBOLES

	Palco Partenza Podium Podium	SS 405 SP 45	Strada Nazionale, Provinciale National, Provincial Road Route Nationale, Provinciale
	Attenzione Take Care Attention		Cabina Elettrica Power Box Cabine Electrique
	Terris Gravel Terre		Cartelli Stradali Road Signs Panneaux Routiers
	Porte Bridge Pont		Cartelli Rovesci Reverse Signs Panneaux Renversees
	Galleria Tunnel Tunnel		Semaforo Traffic-lights Feu
	Sottopassaggio Underbridge Passage sous un pont		Cancello Gate Portail
	Ferrovio Railway Chemin de fer		Indicazione da seguire Follow the Direction Direction a Suivre
	Fiscina Landslide Eboulement		Indicazione da non seguire Do not Follow the Direction Direction a ne pas Suivre
	Albero Tree Arbre		Cartello di località Locality Pannel Panneau de Localite
	Dosso Bump Dos d'Ane		Località Localité Localite
	Salita - Discesa Climb - Descent Montee - Descente		Casa - Chiesa House - Church Maison - Eglise
	Fontana Fountain Fontaine		Cimitero Cemetery Cimetiere



FERRARI TRIBUTE 2022



Settore 3		C.O. 4 RIMINI - Viale A. Beccadelli	Km 131,66		
1000 MIGLIA		C.O. 5 SENIGALLIA	T.I. 3h 45'		
		C.T.	Media 35,1		
Distanze		Direzione	Informazioni	Note	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
36,65	1,20		Fine SAN MARINO SAN MARINO out		95,01
37,42	0,77		MONTELCICIANO MONTEFELTRO		94,24
37,60	0,18		MERCATINO C. CATTOLICA		94,06
41,29	3,69		MERCATINO CONCA MONTEFELTRO		90,37
42,11	0,82		CATTOLICA URBINO PIETRA/LUBBIA PESARO 43	22	89,55
T2	0,50				Pag.

Settore 3		C.O. 4 RIMINI - Viale Beccadelli	Km 231,60		
1000 MIGLIA		C.O. 5 MACERATA	T.I. 6h 10'		
		C.T. 7 Loreto km 195,17	Media 37,5		
Distanze		Direzione	Informazioni	Note	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
142,04	0,31				89,56
142,15	0,11				89,45
142,19	0,04		Inizio PC 27 Start		89,41
142,28	0,09		Foro Annonario Fine PC 27		89,32
142,32	0,04				89,28
T2	0,28				Pag.





Settore 4	C.O. 5 MACERATA	Km 104,49			
1000 MIGLIA	C.O. 6 SAN BENEDETTO DEL TRONTO	T.I. 2h 20'			
		Media 44,7			
Distanze		Direzione	Informazioni	Nota	Dist. Tot. Regress.
Totale	Parziali				
78,63	0,53				25,86
78,85	0,22			N 43 06 852 E 13 46 736	25,64
79,26	0,41				25,23
83,74	4,48				20,75
83,88	0,14				20,61
T2	1,75				Pag.

MILLE MIGLIA 2017

Sett	Controlli				Località	Distanza km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario Ta Vest
	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm.ss	hh.mm	Parziali	Settore	
4					RIMINI - Viale A. Beccadelli		0,00					8.15
					San Marino - Start PC	25,84	25,84					
	16				San Marino 1	0,07	25,91	0,11			22,91	
	17				San Marino 2	0,71	26,62	1,24			30,43	
	18				San Marino 3	0,61	27,13	1,03			29,14	
	19				San Marino 4	0,41	27,54	0,46			32,09	
	20				San Marino 5	0,25	27,79	0,34			26,47	
6					San Marino	1,31	28,10					
					Marcattino Conca - Start PC	13,70	42,80					
		1			Montefalco (3 Rilevamenti)	10,09	53,39				36,00	
					Scopeczano - Start PC	83,83	137,22					
	21				Scopeczano 1	0,42	137,64	0,87			26,83	
	22				Scopeczano 2	0,36	138,00	0,44			29,45	
	23				Scopeczano 3	0,68	138,56	0,58			34,76	
	24				Scopeczano 4	0,14	138,70	0,16			31,60	
	25				Scopeczano 5	0,67	139,67	1,21			38,67	
					Senigallia - Start PC	2,62	142,19					
	26				Senigallia	0,09	142,28	0,16			20,26	
7					Lorito	52,89	195,17					
8					Recanati	7,96	203,13					
9					Macerata	26,39	229,52					
					Macerata - Start PC	0,77	230,29					
	27				Macerata 1	0,13	230,42	0,23			20,35	
	28				Macerata 2	0,15	230,57	0,19			26,42	
	29				Macerata 3	0,12	230,69	0,16			27,06	
	30				Macerata 4	0,15	230,84	0,20			27,06	
	31				Macerata 5	0,14	230,98	0,19			26,63	
5					MACERATA	0,62	231,60		6,10		37,56	14.25

TDT

FERRARI TRIBUTE 2022



Settore 1	From BRESCIA - Viale Venezia	Km 2,46			
1000 MIGLIA	To FERRARA				
	ALT 2 <i>Desenzano sul Garda</i>				
Distanze		Direzio	Informazioni	Note	Dist. Tot Regress.
Totale	Parziali				
0,00	0,00			2	2,46
0,57	0,57				1,89
0,84	0,27				1,62
1,12	0,28			VERONA 45 →	1,34
2,46	1,34				0,00

T1

Pag.



FERRARI TRIBUTE 2022



DISCOVER MORE
ferrartribute.1000miglia.it



1000 MIGLIA