



FAQ Licenze Sportive

Per poter effettuare le verifiche amministrative, i driver dovranno essere in possesso dei seguenti documenti.

*Tutti i file potranno essere caricati nella propria area riservata entro il **15 maggio** e dovranno, in ogni caso, essere portati in originale al Paddock.*

Driver Italiani

- **Documento di identità** (fronte e retro) in corso di validità per tutta la durata della gara
- **Patente di guida** (fronte e retro) in corso di validità per tutta la durata della gara
- **Licenza sportiva** in corso di validità per tutta la durata della gara
- **Certificato medico per attività sportiva non agonistica** timbrato e firmato da un medico ed in corso di validità, con indicazione della data dell'ECG
- **Carta di circolazione** (fronte e retro)
- Eventuale **dichiarazione di non necessità di revisione periodica** della vettura ai sensi delle leggi del paese di immatricolazione della vettura
- **Assicurazione della vettura** in corso di validità per tutta la durata della gara
- Le vetture del **Raggruppamento OLDTIMER** e le vetture del **Raggruppamento YOUNGTIMER** prodotte **fino al 31.12.1990** dovranno anche essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità: fiche ACI-CSAI/HTP FIA/HTP CSAI/Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico/Certificato di omologazione o d'identità ASI/Lasciapassare regolarità auto storiche FIA/Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS/ Carta d'identità FIVA

Driver Stranieri

- **Documento di identità** (fronte e retro) in corso di validità per tutta la durata della gara;
- **Patente di guida** (fronte e retro) in corso di validità per tutta la durata della gara;
- Driver con patente nazionale extra UE: è necessario essere in possesso di **patente di guida internazionale** (fronte e retro) **valida in Italia**;
- **Licenza sportiva internazionale o nazionale** con rilascio VISA da parte della propria ASN;
- **Certificato medico** per attività sportiva non agonistica. Il documento deve essere prodotto in lingua inglese
- **Carta di circolazione** (fronte e retro);
- Eventuale **dichiarazione di non necessità di revisione periodica** della vettura ai sensi delle leggi del paese di immatricolazione della vettura
- **Assicurazione** della vettura in corso di validità per tutta la durata della gara;
- Le vetture del **Raggruppamento OLDTIMER** e le vetture del **Raggruppamento YOUNGTIMER** prodotte **fino al 31.12.1990** dovranno anche essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità: fiche ACI-CSAI/HTP FIA/HTP CSAI/Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico/Certificato di omologazione o d'identità ASI/Lasciapassare regolarità auto storiche FIA/Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS/ Carta d'identità FIVA

Licenza sportiva Driver stranieri

Per i driver stranieri non in possesso di licenza sportiva valida, è possibile richiedere la licenza temporanea italiana.

Per poter effettuare tale richiesta, è necessario caricare nella propria area riservata, oltre a quanto precedentemente indicato, i seguenti documenti:

- Autodichiarazione di non possesso altre licenze;
- Delega a 1000 Miglia Srl per poter richiedere il documento presso l'Automobil Club di Brescia.

Il servizio di rilascio licenza temporanea ha un costo pari ad € 240 IVA inclusa per ogni documento richiesto